

Caiet de sarcini
Lot 2 - Asigurare facultativă de viață
pentru personalul ambarcat pe Nava Școală "Mircea"

1. **Obiectul achiziției** este contractarea serviciului de Asigurare facultativă de viață pentru personalul ambarcat pe Nava Școală Mircea care execută 1 (una) misiune în anul 2026, conform itinerariului: Constanța - Cagliari / Italia - Las Palmas / Ile Canare / Spania - San Juan / Puerto Rico - Miami / S.U.A - Norfolk / S.U.A. - Baltimore / S.U.A. - New York / S.U.A. - Boston / S.U.A. - Halifax / Canada - Ponta Delgada, Ile Azore / Portugalia - Lisabona / Portugalia - Cartagena / Spania - Tunis / Tunisia - Souda / Grecia - Istanbul / Turcia - Constanta.

1. **Numărul de persoane care vor fi asigurate:** aproximativ 180 persoane.

2. Numărul zilelor de asigurare și numărul persoanelor aflate la bordul navei pot varia crescător sau descrescător.

3. Nava este nava militară și nu este clasificată la nici o societate de clasificare.

4. **Unitatea militară achizitoare:** UM 02192 Constanța.

5. **Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească ofertantul:**

- Deține autorizație de funcționare valabilă și este autorizat să practice clasele de asigurare respective;

- Deține contract de asigurare - reasigurare valabil.

6. **Condiții de asigurare:**

- Ofertantul va trebui să plătească despăgubiri pentru riscurile asigurate 24 de ore pe zi pe toată perioada asigurată, indiferent de felul activităților desfășurate, sau de locul producerii evenimentelor.

- În cazul în care nava asigurată se găsește pe mare, răspunderea ofertantului se prelungește, până la terminarea misiunii, aplicându-se o primă suplimentară pentru fiecare zi de misiune, egală cu valoarea primei de asigurare/zi.

- În cazul în care nava pleacă în misiune mai devreme decât data intrării în vigoare a poliței, răspunderea ofertantului va începe din acea dată, cu condiția ca achizitorul să anunțe ofertantul în scris cu 48 ore înaintea plecării navei, aplicându-se o primă suplimentară pentru fiecare zi de misiune, egală cu valoarea primei de asigurare/zi.

- În cazul în care se modifică numărul de persoane participante la misiune, polița va fi actualizată (cu numărul de persoane ambarcate), la solicitarea scrisă a achizitorului, cu cel puțin 48 de ore înaintea plecării navei în misiune.

- Despăgubirile se vor achita integral, în funcție de riscurile asigurate, astfel:

Riscuri asigurate	Suma asigurată/persoană		
	Invaliditate grad I și II	Invaliditate grad III	Deces din orice cauza
Invaliditate, deces din orice cauză	60.000 EUR	40.000 EUR	80.000 EUR
îmbolnăvire, pe timpul și din cauza acțiunilor de luptă care au ca rezultat mutilări sau defecte fizice ireversibile ori vătămări corporale/afecțiuni ce pot fi stabilite în mod obiectiv, respectiv afecțiuni încadrabile într-un grad de invaliditate ce determină o incapacitate adaptativă de cel	60.000 EUR		

puțin 50%, generate de tulburări morfologice și/ sau funcționale și încdrabile într-unul din gradele de invaliditate corespunzător Criteriilor și normelor de diagnostic clinic, diagnostic functional și de evaluare a capacității de muncă pe baza cărora se face încadrarea în gradele I, II și III de invaliditate aprobate prin Hotărârea guvernului nr. 48/2025, după caz	
Cheltuieli pentru spitalizare și tratament ambulatoriu, dacă se face dovada că acestea au fost efectuate	60 EUR/zi
Cheltuieli privind transportul la și de la spital dacă se face dovada acestor cheltuieli	25.000 EUR
Cheltuieli pentru medicamente și tratament, dacă se face dovada că acestea au fost efectuate	6.000 EUR
Repatriere	14.000 EUR

7. Plata despăgubirilor se va face în funcție de cheltuielile generate de producerea unuia sau mai multor riscuri, în limita maximă a sumei asigurate.

Alte condiții :

- *Nu sunt acceptate polițe de asigurare care conțin franșiză.*
- Prin sintagma *“îndeplinirea sarcinilor pe timpul serviciului”* se înțelege orice activitate desfășurată de personalul asigurat 24 din 24 de ore pe zi, la bordul navei sau în alte locuri, pe toată perioada misiunii.
- Termen maxim de întocmire a polițelor de asigurare: maxim 48 de ore după semnarea contractului.
- În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că anumite elemente ale condițiilor/normelor interne de asigurare ale operatorului economic sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

8. Legislație:

- *Legea nr. 15/08.01.1998, republicată și actualizată cu privire la asigurările facultative de bunuri, persoane și răspundere civilă în Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Protecție și Pază, Serviciul de Telecomunicații Speciale și Ministerul Justiției – Direcția Generală a Penitenciarelor.*
- *Ordinul M113 din 10.11.1998 pentru aprobarea “Normelor de aplicare a Legii nr.15 din 08.01.1998 cu privire la asigurările facultative de bunuri, persoane și răspundere civilă în Ministerul Apărării Naționale”*
- *Ordinul M232/21.12.2007 al Ministrului Apărării privind modificarea „Normelor de aplicare a Legii nr.15 din 08.01.1998 cu privire la cuantumurile indemnizațiilor convenite pentru cazurile de producere a riscurilor asigurate, care vor face obiectul procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică.*

Întocmit,
 Șef al achizițiilor
 Lt. Cdor
 Schipor Constantin